



# KRAUT & RÜBEN

Die fast gleichmäßige Wertungsfahrt

Samstag, 14. Oktober 2017

	Ges. km	Diff. Km	Ges. mls	Strecke	Länge in KM Anmerkung	2,034 Rest. Km
18a	5,240	0,370			Arena	0,00
17a	4,870	0,310			->Raabs	0,37
19	5,980	0,260		Retour zu Bild 5	<u>Beginn Referenzstrecke</u> <u>NULL stellen</u>	0,00
18	5,720	0,530				0,26
17	5,190	0,630				0,79



# KRAUT & RÜBEN

Die fast gleichmäßige Wertungsfahrt  
Samstag, 14. Oktober 2017

## NÖN

	Ges. km	Diff. Km	Ref KM	Strecke	Länge in KM Anmerkung	2,034 Rest. Km
16	4,560	0,120			Möglichkeit die Referenzstrecke erneut abzufahren Zur Arena weiter bei Bild 17a usw.	0,00
15	4,440	0,050				0,12
14	4,390	0,660			<del>Wien</del> Drosendorf	0,17
13	3,730	0,210			Wien <del>Bahnhof</del>	0,83
12	3,520	0,026				1,04
11	3,494	0,022	2,034		Ende der Referenzstrecke Messpunkt = Säule der Ortstafel	1,07
10	3,472	1,076	2,012			1,09
9	2,396	0,136	0,936		Zaun + Tafel "Brunnenschutz- gebiet"	2,16



# KRAUT & RÜBEN

Die fast gleichmäßige Wertungsfahrt

Samstag, 14. Oktober 2017



	Ges. km	Diff. Km	Ref KM	Strecke	Länge in KM Anmerkung	2,034 Rest. Km
8	2,260	0,295	0,800			2,30
7	1,965	0,229	0,505			2,60
6	1,736	0,276	0,276			2,82
5	1,460	0,270	0,000		 Messpunkt = Säulen der 50er Tafeln	3,10
4	1,190	0,430				3,37
3	0,760	0,220				3,80
2	0,540	0,540				4,02
1	0,000	0,000				4,56